



RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2014

PRINCIPALES RESULTADOS

- * En el 4T14 los ingresos totales de INTERJET totalizaron \$3,449.9 millones de pesos, que representó un incremento del 10.0% sobre los ingresos generados en el 4T13. En 2014 los ingresos totales de INTERJET sumaron \$13,143.5 millones de pesos, que representó un incremento del 10.8% sobre los ingresos generados en 2013.
- * El Yield se incrementó un 4.8% en 2014, llegando a \$1.394 pesos en comparación con \$1.331 pesos en el mismo periodo de 2013.
- * En el 4T14 los pasajeros totales transportados se incrementaron 8.4% llegando a 2.4 millones en comparación con los 2.2 millones del mismo periodo de 2013.
- * Durante el 2014 la compañía regresó 3 aviones A320 por terminación del contrato de arrendamiento, por otra parte incorporó 8 aviones regionales SSJ100, de los cuales 2 fueron recibidos en el 4T14.
- * En el 4T14 el UAFIDAR se disminuyó 4.3% en comparación con el mismo periodo de 2013, llegando a \$584.0 millones de pesos con un margen del 16.9%, respecto a los ingresos totales. En 2014 el UAFIDAR se disminuyó 6.8% en comparación con el mismo periodo de 2013, llegando a \$2,455.7 millones de pesos, con un margen del 18.7% respecto a los ingresos totales.
- * En el 4T14 la compañía registró un costo integral de financiamiento de \$439.2 millones de pesos generado principalmente por una pérdida cambiaria de 251.7 millones de pesos. Este costo afectó negativamente el resultado neto.

4T= Cuarto trimestre



A continuación presentamos un resumen de la información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados internos no auditados de INTERJET del cuarto trimestre.



RESUMEN DE INFORMACION FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	CUARTO TRIMESTRE		
	2014	2013	% DE VAR.
ASK'S (millones)	3,141	2,904	8.2%
RPK'S (millones)	2,337	2,130	9.7%
FACTOR DE OCUPACION	74.4%	73.4%	-1.0 pp
PASAJEROS (miles)	2,358	2,175	8.4%
INGRESOS TOTALES (millones)	3,450	3,136	10.0%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	3,131	2,941	6.5%
YIELD (pesos)	1.340	1.381	-2.9%
RASK (pesos)	1.098	1.080	1.7%
CASK (pesos)	1.086	1.039	4.5%
CASK (USD)	0.074	0.080	-7.3%
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.757	0.670	12.8%
CASK EXCLUYENDO FUEL (USD)	0.051	0.051	0.1%
RASK - CASK (pesos)	0.012	0.041	(69.8%)
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.342	0.409	(16.6%)
UAFIDAR (millones)	584	610	(4.3%)
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	16.9%	19.5%	-2.5 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	39	119	(67.3%)
MARGEN DE OPERACIÓN	1.1%	3.8%	-2.7 pp
RESULTADO NETO (millones)	(401)	162	(347.5%)
MARGEN NETO	(11.6%)	5.2%	-16.7 pp



RESUMEN DE INFORMACION FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	2014	2013	% DE VAR.
ASK'S (millones)	11,835	11,168	6.0%
RPK'S (millones)	8,569	8,337	2.8%
FACTOR DE OCUPACION	72.4%	74.7%	-2.3 pp
PASAJEROS (miles)	8,687	8,392	3.5%
INGRESOS TOTALES (millones)	13,143	11,861	10.8%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	11,947	11,094	7.7%
YIELD (pesos)	1.394	1.331	4.8%
RASK (pesos)	1.111	1.062	4.6%
CASK (pesos)	1.082	0.989	9.4%
CASK (USD)	0.073	0.076	-3.0%
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.712	0.625	14.0%
CASK EXCLUYENDO FUEL (USD)	0.048	0.048	1.1%
RASK - CASK (pesos)	0.029	0.073	(61.1%)
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.398	0.437	(8.9%)
UAFIDAR (millones)	2,456	2,634	(6.8%)
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	18.7%	22.2%	-3.5 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	338	820	(58.8%)
MARGEN DE OPERACIÓN	2.6%	6.9%	-4.3 pp
RESULTADO NETO (millones)	(447)	488	(191.6%)
MARGEN NETO	(3.4%)	4.1%	-7.5 pp



Entorno de mercado

INTERJET operó durante el 4T14 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria promedio.** El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 12.8% con relación al cierre del 4T13, al pasar de \$13.0652 pesos por dólar al cierre del 4T13 a \$14.7348 pesos por dólar al cierre del 4T14.
- **Incremento en los precios de combustible en pesos.** Durante el periodo octubre-diciembre de 2014 el precio promedio del combustible por litro pagado por INTERJET registró una disminución del 16.9% en comparación con mismo periodo de 2013, llegando a un precio promedio por *litro* de \$9.06 en comparación con \$10.90 del 4T13. Para el año completo, la disminución en los precios del combustible pagados por la compañía en moneda nacional fue de 3.4% en comparación con 2013.
- **Ligero crecimiento económico.** En el 4T14 la economía mexicana presentó ligera recuperación en el ritmo de crecimiento económico. El Indicador General de Actividad Económica (IGAE) en el periodo septiembre-noviembre creció favorablemente en 2.6% en comparación al crecimiento del 1.1% registrado en el mismo periodo de 2013. En el periodo Enero-Noviembre de 2014, el IGAE registró un crecimiento de 2.0% en comparación al mismo periodo de 2013. Lo anterior representa una mejora en comparación al incremento de 1.4% registrado en el periodo Enero-Noviembre2013.
- **Menor crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria nacional.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil se observó durante el 4T14 un crecimiento del tráfico de pasajeros de la industria mexicana del 6.9%, presentando una desaceleración respecto al mismo periodo de 2013 en donde se presentó un crecimiento en el tráfico de pasajeros de 9.6%. El tráfico de pasajeros en el mercado



doméstico creció 8.0% en el 4T14 en comparación con el crecimiento del 10.1% en el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico.

Ingresos

En el 4T14 los ingresos totales de INTERJET aumentaron 10.0% de \$3,136.5 millones de pesos en el 4T13 a \$3,449.9 millones de pesos en el 4T14. Este incremento se debió principalmente a incrementos en los ingresos por pasajeros, en los ingresos complementarios, en los ingresos por carga y en otros ingresos por servicios a terceros.

Los ingresos por pasajeros aumentaron 6.5%, de \$2,941.2 millones de pesos en el 4T13 a \$3,131.0 millones de pesos en el 4T14 debido principalmente al incremento del 8.4% en pasajeros transportados y al incremento del 2.4% en la tarifa promedio. La compañía está constantemente revisando tarifas e itinerarios para maximizar el ingreso.

La oferta de asientos (ASK's) se incrementó en un 8.2% en el 4T14 en comparación con el mismo periodo de 2013, principalmente por la apertura de nuevas rutas y el incremento en operaciones por la expansión planeada de la compañía por la incorporación de nueva flota.

Los ingresos complementarios se incrementaron 22.1% de \$106.5 millones de pesos a \$130.1 millones de pesos debido principalmente a mayores ingresos por cambios en reservaciones, seguros a los pasajeros y por publicidad a bordo.

Los ingresos por carga se incrementaron 330.5% de \$27.4 millones de pesos a \$118.0 millones de pesos debido principalmente a mayores toneladas transportadas por el incremento de operaciones y la apertura de nuevas rutas.

Gastos de operación

Los gastos de operación se incrementaron 13.0%, de \$3,017.2 millones de pesos en el 4T13 a \$3,410.9 millones de pesos en el 4T14. Este incremento se generó principalmente por crecimiento en operaciones por la incorporación de los aviones regionales SSJ100 que originaron mayores gastos por: mantenimiento, servicios



de tránsito, tráfico y comunicaciones; depreciación por la adquisición de flota y por gastos de venta y publicidad por la promoción de nuevas rutas, los cuales fueron parcialmente compensados por menores gastos de turbosina. Al cierre del 4T14 la compañía operaba 12 SSJ100 y 39 A320's.

El costo unitario por ASK en pesos (CASK) registró un incremento del 4.5% con relación al 4T13. Como resultado de mayores gastos de mantenimiento por el crecimiento en el número de operaciones y de aeronaves; mayores gastos por servicios aeroportuarios y mayores gastos por depreciación. Por su parte, el CASK excluyendo combustible aumento 12.8% respecto al mismo periodo del año anterior.

Los gastos de combustible en el 4T14 disminuyeron en 3.3% de \$1,070.0 millones en el 4T13 a \$1,034.2 en mismo periodo de 2014, principalmente por la baja del 16.9% en el precio por litro de combustible pagado por la compañía llegando a un precio promedio por litro de \$9.06 en comparación con \$10.90 del 4T13. Esta disminución fue parcialmente compensada por el incremento del consumo de combustible por el aumento en las operaciones de aproximadamente 18.5% pasando de 20,091 operaciones en el 4T13 a 23,808 operaciones en el mismo periodo de 2014. El costo por ASK's disminuyó 10.6% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos de mantenimiento se incrementaron 57.0%, de \$319.2 millones de pesos en el 4T13 a \$501.2 millones de pesos en el 4T14 como resultado de un incremento en los servicios a nuestra flota por mayores operaciones generadas por la incorporación de flota; así como por el reconocimiento en resultados de las reservas de mantenimiento y condiciones de retorno por la devolución de tres aviones por la terminación del plazo de arrendamiento. El costo por ASK's se incrementó 45.1% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos por servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones se incrementaron 19.8%, de \$363.4 millones de pesos en el 4T13 a \$435.4 millones de pesos en el 4T14 como resultado de un incremento del 18.5% en el número de operaciones realizadas durante el 4T14 en comparación con el mismo periodo de 2013. El costo por ASK's se incrementó 10.8% en comparación con el mismo periodo de 2013.



Los gastos por sueldos, salarios y prestaciones de tripulaciones disminuyeron 9.7%, de \$265.7 millones de pesos en el 4T13 a \$240.0 millones de pesos en el 4T14 debido principalmente al ajuste en la provisión anual parcialmente compensados por un aumento del 7.3% en el número de empleados que integran las tripulaciones pasando de 994 en el 4T13 a 1,067 en el mismo periodo de 2014, que incluyó gastos de capacitación y viáticos como resultado de aeronaves adicionales que fueron incorporadas en este periodo. El costo por ASK's se disminuyó 16.5% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos de venta y publicidad se incrementaron 29.3%, de \$291.7 millones de pesos en el 4T13 a \$377.2 millones de pesos en el 4T14 como resultado de un incremento en la publicidad para la promoción de nuevas rutas y a mayores pagos de comisiones bancarias por el incremento en ventas. El costo por ASK's se incrementó 19.5% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos de administración y tecnología se incrementaron 32.6%, de \$182.7 millones de pesos en el 4T13 a \$242.3 millones de pesos en el 4T14 como resultado de un incremento en personal administrativo y mayores gastos en tecnología para soportar la operación y las ventas. El costo por ASK's se incrementó 22.6% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos por renta de aviones y motores disminuyeron 18.1%, de \$381.4 millones de pesos en el 4T13 a \$312.3 millones de pesos en el 4T14 como resultado de la devolución de tres aviones arrendados por la terminación de plazo del arrendamiento. Al cierre de 4T13 teníamos una flota de 42 A320 y al cierre del 4T14 nuestra flota de A320 era de 39 aviones. El costo por ASK's se incrementó 24.3% en comparación con el mismo periodo de 2013.

Los gastos por depreciación se incrementaron 112.0%, de \$109.8 millones de pesos en el 4T13 a \$232.7 millones de pesos en el 4T14 como resultado de flota adicional por la compra de aviones regionales SSJ100 llegando a 12 aviones al cierre del 4T14 en comparación con los 3 aviones al cierre del 4T13. El costo por ASK's se incrementó 96.0% en comparación con el mismo periodo de 2013.



UAFIDAR

UAFIDAR se disminuyó 4.3% de \$610.5 millones de pesos en el 4T13 a \$584.0 millones de pesos en el 4T14. El margen UAFIDAR llegó a un 16.9% en el 4T14, 2.6 puntos porcentuales menor respecto al mismo periodo de 2013.

Resultado de operación

La utilidad de operación disminuyó 67.3% de \$119.3 millones de pesos en el 4T13 a \$39.0 millones de pesos en el 4T14. Esto se debió principalmente a que en el cuarto trimestre de 2014 los gastos operativos se incrementaron \$393.7 millones de pesos y los ingresos \$313.4 millones de pesos en comparación con el mismo periodo de 2013, por las razones anteriormente mencionadas.

Costo Integral de financiamiento

El costo integral de financiamiento se incrementó 417.8%, de un costo de \$84.8 millones de pesos en el 4T13 a un costo de \$439.2 millones de pesos en el 4T14 como resultado de (i) mayores pérdidas cambiarias generadas por la conversión de Dólares a Pesos afectada por la devaluación del 12.8% del peso frente al dólar, considerando que la compañía tiene una posición pasiva monetaria mayor generada por los pasivos monetarios (por los créditos bancarios en dólares principalmente para la adquisición de flota) en comparación a los activos monetarios diferidos denominados en Dólares (tales como depósitos en garantía y la constitución de reservas para el pago del mantenimiento de nuestras aeronaves y las reservas de devolución de aviones) y (ii) a mayores intereses pagados como resultado del incremento de las deudas bancarias en dólares para la adquisición de equipo de vuelo.

Resultado neto

INTERJET registró pérdida neta de \$400.7 millones de pesos en el 4T14 en comparación con la utilidad neta de \$161.9 millones de pesos generada en el 4T13. Esta pérdida fue generada principalmente por el incremento en el costo integral de financiamiento.



Comentarios al estado de situación financiera y liquidez

Al 31 de diciembre de 2014 la compañía tenía \$1,989.2 millones de pesos en Efectivo y equivalentes de efectivo.

El efectivo neto generado por actividades de operación en 2014 importó \$2,794.7 millones de pesos.

El efectivo neto generado en actividades de inversión refleja principalmente las inversiones en aeronaves y los pagos de reservas de mantenimiento.

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento refleja mayores créditos bancarios para la compra de aeronaves y para capital de trabajo.

Contacto Relación con Inversionistas:

Alejandro Beristain/CFO/722-2765300



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias.					
Estados de Resultados Consolidados Condensados Internos (no auditados)					
Datos Históricos del Estado de Resultados	<u>Tres meses Internos</u> <u>terminados al 31 de diciembre</u>		<u>Doce meses Internos</u> <u>terminados al 31 de diciembre</u>		
	<u>de</u>		<u>de</u>		
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	
(Históricos en millones de Ps.)					
Ingresos de operación:					
Pasajeros	3,131.0	2,941.2	11,946.9	11,094.3	
Ingresos por servicios complementarios	130.1	106.5	410.5	403.6	
Carga	118.0	27.4	215.5	27.4	
Otros	<u>70.8</u>	<u>61.4</u>	<u>570.5</u>	<u>335.6</u>	
Ingresos de operación totales	3,449.9	3,136.5	13,143.5	11,861.0	
Gastos de operación:					
Turbosina	1,034.2	1,070.0	4,374.5	4,061.8	
Mantenimiento y condiciones de retorno	501.1	319.2	1,646.6	1,386.6	
Servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones	435.4	363.4	1,589.5	1,343.1	
Sueldos, salarios y prestaciones tripulaciones	240.0	265.7	901.7	717.9	
Seguros y servicio a pasajeros	35.9	33.3	127.8	126.1	
Publicidad y Ventas	377.2	291.7	1,143.4	873.1	
Administrativos y otros	242.3	182.7	904.3	718.2	
Gastos por renta	312.3	381.4	1,501.6	1,390.6	
Depreciación y amortización	<u>232.7</u>	<u>109.8</u>	<u>615.8</u>	<u>422.9</u>	
Gastos de operación totales	3,410.9	3,017.2	12,805.2	11,040.5	
Utilidad (pérdida) de operación	39.0	119.3	338.3	820.5	
Resultado (costo) integral de financiamiento:					
Ingresos por intereses	(42.0)	5.9	(25.5)	27.0	
Gasto por intereses	(145.5)	(76.5)	(450.9)	(311.2)	
Ganancia (pérdida) cambiaria	(251.7)	(14.2)	(306.2)	(48.5)	
Total del resultado (costo) integral de financiamiento	(439.2)	(84.8)	(782.6)	(332.7)	
Utilidad antes de participación en la utilidad (pérdida) de compañías asociadas e impuestos a la utilidad	(400.2)	34.5	(444.3)	487.8	
Participación en la utilidad (pérdida) de compañías asociadas	0.0	0.0	0.0	0.0	
Impuesto sobre la renta	<u>(0.6)</u>	<u>127.4</u>	<u>(2.5)</u>	<u>0.0</u>	
Utilidad (pérdida) neta	(400.7)	161.9	(446.8)	487.8	



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias.		
Estados de situación financiera consolidados condensados internos 2014 y Auditados 2013		
Información de Balance Interna	Información Interna por el	Información Auditada por el
	periodo que terminó al 31 de diciembre 2014	periodo que terminó al 31 de diciembre 2013
(Históricos en millones de Ps.)		
Activo		
Activo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,989.2	2,622.5
Cuentas por cobrar	843.0	413.4
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	23.7	11.2
Impuestos por recuperar, principalmente impuesto empresarial a tasa única e impuesto al valor agregado	112.5	227.0
Inventarios	400.3	190.8
Pagos anticipados	<u>854.7</u>	<u>407.0</u>
Total del activo circulante	4,223.5	3,871.9
Pagos anticipados	1,609.4	1,192.8
Equipo de vuelo, adaptaciones, mejoras y equipo - Neto	12,652.7	8,688.3
Partes y refacciones rotables de equipo de vuelo	0.0	0.0
Mantenimiento mayor por amortizar y costos de reparación - Neto	164.9	0.0
Anticipos de mantenimiento	3,484.9	2,355.7
Otros activos	366.3	141.4
Concesión	45.7	43.8
Depósitos en garantía	<u>481.8</u>	<u>461.7</u>
Total	<u>23,029.2</u>	<u>16,755.6</u>
Pasivo y capital contable		
Pasivo circulante:		
Préstamos de instituciones financieras	6,911.9	5,204.2
Cuentas por pagar a proveedores	2,310.0	599.3
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	762.6	345.3
Impuestos por pagar	425.7	92.7
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.0	0.0
Transportación vendida no utilizada	<u>826.0</u>	<u>526.2</u>
Total del pasivo circulante	11,236.1	6,767.8
Préstamos de instituciones financieras a largo plazo	6,594.1	5,253.5
Beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	310.1	120.5
Provisión de mantenimiento y condiciones de retiro	<u>2,093.6</u>	<u>1,444.2</u>
Total del pasivo	20,234.0	13,585.9
Capital contable:		
Capital social	901.1	900.0
Aportaciones para futuros aumentos de capital social	84.2	0.0
Efecto por transferencia de activos netos entre entidades bajo control común	6.0	0.0
Efecto de conversión de operación extranjera	0.0	12.1
Utilidades retenidas	<u>1,788.5</u>	<u>2,235.3</u>
Participación controladora	2,779.8	3,147.4
Participación no controladora	<u>15.5</u>	<u>22.3</u>
Total del capital contable	<u>2,795.3</u>	<u>3,169.7</u>
Total	<u>23,029.2</u>	<u>16,755.6</u>



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias.		
Estados de flujo de efectivo consolidados condensados internos 2014 y 2013		
Información de Flujo de efectivo Interna	<u>Interno</u> <u>31 de diciembre 2014</u>	<u>Interno</u> <u>31 de diciembre 2013</u>
(Históricos en millones de Ps.)		
<u>Actividades de operación:</u>		
Resultado Neto	(446.8)	320.5
Depreciación y amortización	615.8	445.3
Provisión de Mantenimiento y condiciones de retorno	649.5	324.9
Cuentas por cobrar	(429.5)	(301.0)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	(12.5)	0.0
Impuestos por recuperar, principalmente impuesto empresarial a tasa única e impuesto al valor agregado	114.5	(1.9)
Inventarios y pagos anticipados	(657.3)	(363.6)
Cuentas por pagar a proveedores	1,710.7	263.2
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados e impuestos	750.2	300.9
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.0	0.0
Transportación vendida no utilizada	299.7	14.0
Beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	189.7	1.6
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	2,783.9	1,004.0
<u>Actividades de inversión:</u>		
Equipo de vuelo, adaptaciones, mejoras y equipo - Neto	(4,996.8)	(289.2)
Mantenimiento mayor por amortizar y costos de reparación - Neto	(164.9)	(829.0)
Anticipos de mantenimiento y otros	(1,356.0)	500.7
Depósitos en garantía	(20.1)	5.6
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(6,537.8)	(611.8)
<u>Actividades de financiamiento:</u>		
Financiamientos - neto	3,048.3	752.5
Aportaciones adicionales de capital	85.3	0.0
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	3,133.6	752.5
Efectos de cambio	(12.9)	(6.0)
(Disminución) aumento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(633.3)	1,138.7
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año	2,622.5	1,484.0
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	1,989.2	2,622.6



ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. y Subsidiarias								
Estados consolidados de variaciones en el capital contable								
Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2014 y 2013								
(En millones de pesos)								
	Capital social	Actualización del Capital Social	Aportaciones para futuros aumentos de capital	Efecto por transferencia de activos netos entre entidades bajo control común	Efecto de conversión de operación extranjera	Utilidades retenidas	Participación no controladora	Total
Saldos al 01 de enero de 2014	900	0	0	0	12	2,235	22	3,170
Utilidad integral:								
Actualización del Capital Social	0	1	0	0	0	0	0	1
Incremento para futuros aumentos de capital	0	0	84	0	0	0	0	84
Efecto por transferencia de activos netos entre entidades bajo control común	0	0	0	6	0	0	0	6
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0	0	0	0	-12	0	0	-12
Utilidad neta del periodo	0	0	0	0	0	-447	-7	-454
	0	1	84	6	-12	-447	-7	-374
Saldos al 31 de diciembre de 2014	\$900	\$1	\$84	\$6	\$0	\$1,788	\$15	\$2,795
Saldos al 01 de enero de 2013	900	0	0	0	12	1,924	13	2,849
Utilidad integral:								
Actualización del Capital Social	0	1	0	0	0	0	0	1
Incremento para futuros aumentos de capital	0	0	84	0	0	0	0	84
Efecto por transferencia de activos netos entre entidades bajo control común	0	0	0	-101	0	0	0	-101
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0	0	0	0	-12	0	0	-12
Utilidad neta del periodo	0	0	0	0	0	488	115	603
	0	1	84	-101	-12	488	115	575
Saldos al 31 de diciembre de 2013	\$900	\$1	\$84	-\$101	\$0	\$2,412	\$128	\$3,424



Glosario

ASK

Significa, (available seat kilometer) asientos kilómetro disponible.

Se determina, multiplicando el total de asientos del avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los ASK's del mes.

RPK

Significa, (revenue passenger kilometer) pasajeros kilómetro de ingreso.

Se determina, multiplicando el total de pasajeros en el avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos con pasajeros por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los RPK's del mes.

Factor de ocupación

Significa, el porcentaje de asientos ocupados del total de asientos del avión.

Se determina, dividiendo el total de RPK's entre los ASK's.

YIELD

Significa, rendimiento, indicador de pesos por kilómetro.

YIELD POR RPK

Se determina, dividiendo los INGRESOS por PASAJEROS entre los RPK's.

RASK

Se determina, dividiendo los INGRESOS TOTALES entre los ASK's.

CASK

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES entre los ASK's.

CASK EXCLUYENDO COMBUSTIBLE

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES, menos el gasto de COMBUSTIBLE, entre los ASK's.