



RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2016

PRINCIPALES RESULTADOS

- * En el 2T16 los ingresos totales de INTERJET sumaron \$4,111.8 millones de pesos, que representó un incremento del 17.1% sobre los ingresos generados en el 2T15. En el 1S16 los ingresos totales de INTERJET sumaron \$7,962.6 millones de pesos, que representó un incremento del 19.4% sobre los ingresos generados en el 1S15
- * En el 2T16 la utilidad de operación incrementó 5.7%, llegando a \$161.3 millones de pesos con un margen del 3.9%, respecto al mismo periodo de 2015. En el 1S16 la utilidad de operación aumentó 14.0% de una utilidad de \$379.0 millones de pesos en el 1S15 a una utilidad de \$432.1 millones de pesos en el 1S16.
- * En el 2T16 el UAFIDAR incrementó 21.0% en comparación con el mismo periodo de 2015, llegando a \$ 992.3 millones de pesos con un margen del 24.1%, respecto a los ingresos totales. En el 1S16 el UAFIDAR aumentó 25.2% en comparación con el mismo periodo de 2015, llegando a \$ 2,096.1 millones de pesos, con un margen del 26.3% respecto a los ingresos totales.
- * INTERJET registró una utilidad neta de \$61.7 millones de pesos en el 2T16, que representa un incremento del 190.8% respecto al mismo periodo de 2015. En el 1S16 se registró una utilidad acumulada neta de \$265.6 millones de pesos.

2T= Segundo trimestre y 1S= Primer semestre



A continuación presentamos un resumen de la información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados internos no auditados de INTERJET del segundo trimestre de 2016 vs 2015.



RESUMEN DE INFORMACIÓN FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	SEGUNDO TRIMESTRE		
	2016	2015	% DE VAR.
ASK'S (millones)	3,772	3,365	12.1%
RPK'S (millones)	2,908	2,684	8.3%
FACTOR DE OCUPACIÓN	77.1%	79.8%	(2.7) pp
PASAJEROS (miles)	2,686	2,645	1.6%
INGRESOS TOTALES (millones)	4,112	3,511	17.1%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	3,709	3,218	15.3%
YIELD (pesos)	1.275	1.199	6.4%
RASK (pesos)	0.983	0.956	2.8%
CASK (pesos)	1.047	0.998	4.9%
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.788	0.699	12.8%
RASK - CASK (pesos)	(0.064)	(0.042)	52.8%
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.195	0.258	(24.2%)
UAFIDAR (millones)	992	820	21.0%
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	24.1%	23.3%	0.8 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	161	153	5.7%
MARGEN DE OPERACIÓN	3.9%	4.3%	(0.4) pp
RESULTADO NETO (millones)	62	21	190.8%
MARGEN NETO	1.5%	0.6%	0.9 pp



RESUMEN DE INFORMACION FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	PRIMER SEMESTRE		
	2016	2015	% DE VAR.
ASK'S (millones)	7,263	6,527	11.3%
RPK'S (millones)	5,467	4,883	12.0%
FACTOR DE OCUPACIÓN	75.3%	74.8%	0.5 pp
PASAJEROS (miles)	5,140	4,845	6.1%
INGRESOS TOTALES (millones)	7,963	6,670	19.4%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	7,272	6,118	18.9%
YIELD (pesos)	1.330	1.253	6.2%
RASK (pesos)	1.096	1.022	7.3%
CASK (pesos)	1.037	0.964	7.6%
CASK (USD)	0.056	0.062	(9.2%)
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.801	0.686	16.8%
CASK EXCLUYENDO FUEL (USD)	0.043	0.044	(1.5%)
RASK - CASK (pesos)	0.059	0.058	2.5%
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.295	0.336	(12.0%)
UAFIDAR (millones)	2,096	1,674	25.2%
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	26.3%	25.1%	1.2 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	432	379	14.0%
MARGEN DE OPERACIÓN	5.4%	5.7%	(0.3) pp
RESULTADO NETO (millones)	266	139	91.0%
MARGEN NETO	3.3%	2.1%	1.3 pp



Entorno de mercado

INTERJET operó durante el 2T16 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria promedio.** El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 18.5% con respecto al cierre del 2T15, al pasar de \$15.6599 pesos por dólar al cierre del 2T15 a \$18.5550 pesos por dólar al cierre del 2T16.
- **Decremento en los precios de combustible en pesos.** Durante el periodo abril-junio de 2016 el precio promedio del combustible por litro pagado por INTERJET registró una disminución del 12.6% en comparación con mismo periodo de 2015, llegando a un precio promedio por *litro* de \$7.33 en comparación con \$8.39 promedio por litro en el 2T15.
- **Ligero crecimiento económico.** En el 2T16 la economía mexicana presentó una ligera recuperación en el ritmo de crecimiento económico. El Indicador General de Actividad Económica (IGAE) en el periodo enero-abril creció en 2.4% en comparación al crecimiento del 2.5% registrado en el mismo periodo de 2015.
- **Menor crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria nacional.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil se observó durante el periodo de abril a junio de 2016 un crecimiento del tráfico de pasajeros de la industria mexicana del 10.4%, presentando una desaceleración respecto al mismo periodo de 2015 en donde se presentó un crecimiento en el tráfico de pasajeros de 16.5%. El tráfico de pasajeros en el mercado doméstico creció 10.2% en el 2016 en comparación con el crecimiento del 13.0% en el tráfico de pasajeros en el mercado doméstico durante el segundo trimestre de 2015. Los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 11.2% durante el periodo de abril a junio de 2016, mientras que en el mismo periodo de 2015 crecieron un 8.1%.



Ingresos

En el 2T16 los ingresos totales de INTERJET aumentaron 17.1% de \$ 3,511.4 millones de pesos en el 2T15 a \$ 4,111.8 millones de pesos en el 2T16. Este aumento se debió principalmente a mayores ingresos por pasajeros.

Los ingresos por pasajeros aumentaron 15.3%, de \$ 3,217.6 millones de pesos en el 2T15 a \$ 3,708.7 millones de pesos en el 2T16 debido principalmente al incremento del 11.5% en la tarifa promedio.

La oferta de asientos (ASK's) incrementó en un 12.1% en el 2T16 en comparación con el mismo periodo de 2015, principalmente por la apertura de nuevas rutas y el incremento en operaciones por la expansión planeada de la compañía por la incorporación de nueva flota.

Los otros ingresos complementarios en el 2T16 incrementaron 37.2% de \$ 293.8 millones de pesos en el 2T15 a \$ 403.1 millones de pesos en el 2T16 debido principalmente a mayores ingresos por servicios de mantenimiento a terceros y por operación de Charters.

Gastos de operación

Los gastos de operación incrementaron 17.6%, de \$ 3,358.8 millones de pesos en el 2T15 a \$ 3,950.5 millones de pesos en el 2T16. Este incremento se generó principalmente por una ampliación en las operaciones debido a incorporación de los aviones regionales SSJ100 que originaron mayores gastos de: mantenimiento, servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones; mayores gastos por renta de aviones mayores, gastos de sueldos de tripulaciones y gastos de administración; los cuales fueron parcialmente compensados por menores gastos de turbosina. Al cierre del 2T16 la compañía operaba 21 SSJ100 y 42 A320's.

El costo unitario por ASK en pesos (CASK) registró un aumento del 4.9% con relación al 2T15. Como resultado de mayores gastos compensados parcialmente por menores costos de combustible por la disminución del precio promedio por litro de combustible pagado por la compañía. Por su parte, el CASK excluyendo



combustible aumentó 12.8% respecto al mismo período del año anterior, que refleja el impacto negativo por la depreciación del peso frente al dólar.

Los gastos de combustible en el 2T16 disminuyeron en 2.9% de \$ 1,007.9 millones en el 2T15 a \$ 978.7 millones en el mismo periodo de 2016, principalmente por la baja del 12.6% en el precio por litro de combustible pagado por la compañía, llegando a un precio promedio por litro de \$7.33 en comparación con \$8.39 del 2T15. Esta disminución fue parcialmente compensada por el incremento del consumo de combustible por el aumento en las operaciones de aproximadamente 7.9% pasando de 24,783 operaciones en el 2T15 a 26,701 operaciones en el mismo periodo de 2016. El costo por ASK's disminuyó 13.4% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos de mantenimiento incrementaron 45.8%, de \$ 420.3 millones de pesos en el 2T15 a \$ 612.8 millones de pesos en el 2T16 como resultado de mayores servicios a nuestra flota por el incremento en operaciones e incremento en la flota y por el impacto en la devaluación del pesos frente al dólar. El costo por ASK's aumentó 30.0% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos por servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones incrementaron 17.9%, de \$ 456.5 millones de pesos en el 2T15 a \$ 538.2 millones de pesos en el 2T16 como resultado de un incremento del 7.9% en el número de operaciones realizadas durante el 2T16, principalmente en el mercado internacional, en comparación con el mismo periodo de 2015. El costo por ASK's aumentó 5.2% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos por sueldos, salarios y prestaciones de tripulaciones aumentaron 31.4%, de \$ 255.3 millones de pesos en el 2T15 a \$ 335.6 millones de pesos en el 2T16 debido principalmente al aumento del 14.4% en el número de empleados que integran las tripulaciones pasando de 1,193 en el 2T15 a 1,394 en el mismo periodo de 2016, que incluyó gastos de capacitación y viáticos como resultado de aeronaves adicionales que fueron incorporadas en este periodo. El costo por ASK's aumentó 17.2% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos de venta y publicidad incrementaron 5.4%, de \$ 333.6 millones de pesos en el 2T15 a \$ 351.6 millones de pesos en el 2T16 como resultado de un



incremento en la publicidad para la promoción de nuevas rutas y a mayores pagos de comisiones bancarias por el incremento en operaciones de ventas. El costo por ASK's disminuyó 6.0% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos de administración y tecnología incrementaron 49.0%, de \$ 168.0 millones de pesos en el 2T15 a \$ 250.3 millones de pesos en el 2T16 como resultado de mayores gastos en tecnología por el cambio a nuevas plataformas en los sistemas administrativos para soportar el crecimiento actual y proyectado. El costo por ASK's incrementó 32.9% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos por renta de aviones y motores aumentaron 21.8%, de \$ 421.4 millones de pesos en el 2T15 a \$ 513.5 millones de pesos en el 2T16 como resultado del efecto por la devaluación del peso frente al dólar, considerando que todas nuestras rentas son en dólares. Al cierre de 2T16 teníamos una flota de 42 A320 y 21 SSJ100 y al cierre del 2T15 nuestra flota de A320 era de 39 aviones y de SSJ100 de 14 aviones. El costo por ASK's se aumentó 8.7% en comparación con el mismo periodo de 2015.

Los gastos por depreciación incrementaron 29.1%, de \$ 245.9 millones de pesos en el 2T15 a \$ 317.5 millones de pesos en el 2T16 como resultado de flota adicional por la compra de aviones regionales SSJ100 llegando a 21 aviones al cierre del 2T16 en comparación con los 14 aviones al cierre del 2T15. El costo por ASK's incrementó 15.2% en comparación con el mismo periodo de 2015.

UAFIDAR

UAFIDAR se incrementó 21.0% de \$ 819.9 millones de pesos en el 2T15 a \$ 992.3 millones de pesos en el 2T16. El margen UAFIDAR llegó a un 24.1% en el 2T16, 0.8 puntos porcentuales mayor respecto al mismo periodo de 2015.

Resultado de operación

La utilidad de operación aumentó 5.7% de \$ 152.6 millones de pesos en el 2T15 a una utilidad de \$ 161.3 millones de pesos en el 2T16. Esto se debió principalmente a que en el segundo trimestre de 2016 los gastos operativos se incrementaron \$ 591.7 millones de pesos y los ingresos \$600.4 millones de pesos



en comparación con el mismo periodo de 2015, por las razones anteriormente mencionadas.

Costo Integral de financiamiento

El costo integral de financiamiento disminuyó 24.8%, de un costo de \$ 129.9 millones de pesos en el 2T15 a un costo de \$ 97.7 millones de pesos en el 2T16 como resultado de una mayor utilidad cambiaria generada principalmente por una renegociación de cierta deuda de una subsidiaria en el extranjero que fortaleció el perfil de deuda modificando su denominación de dólares a pesos, parcialmente compensada por mayores intereses pagados por debido al incremento de las deudas bancarias en dólares para la adquisición de equipo de vuelo.

Resultado neto

INTERJET registró una utilidad neta de \$ 61.7 millones de pesos en el 2T16 en comparación con los \$ 21.2 millones de pesos generada en el 2T15.



Comentarios al estado de situación financiera y liquidez

Al 30 de junio de 2016 la compañía tenía \$ 1,364.4 millones de pesos en Efectivo y equivalentes de efectivo.

El efectivo neto generado por actividades de operación en el 2T16 importó \$1,922.3 millones de pesos.

El efectivo neto utilizado en actividades de inversión refleja principalmente las inversiones en aeronaves conforme al plan de negocios de la compañía, y a los pagos de reservas de mantenimiento.

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento refleja mayores créditos bancarios requeridos para la inversión en aeronaves y para capital de trabajo.

Contacto Relación con Inversionistas:

Alejandro Beristain/CFO/722-2765300



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estados de resultados consolidados condensados intermedios no auditados

Por los periodos de tres y seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015

(En millones de pesos)

	<u>Tres meses terminados al 30 de junio</u>		<u>Seis meses Internos terminados al 30 de junio</u>	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Ingresos de operación:				
Pasajeros	\$3,708.7	\$3,217.6	\$7,272.1	\$6,117.9
Otros	<u>403.1</u>	<u>293.8</u>	<u>690.5</u>	<u>551.7</u>
	4,111.8	3,511.4	7,962.6	6,669.6
Gastos de operación:				
Combustible	978.7	1,007.9	1,713.8	1,813.4
Mantenimiento y condiciones de retorno	612.8	420.3	1,028.3	733.8
Servicios de tránsito, tráfico y comunicac	538.2	456.5	1,115.5	891.0
Sueldos, salarios y prestaciones laborales	335.6	255.3	652.8	476.7
Seguros y servicio a pasajeros	52.5	49.8	98.3	92.3
Gastos de publicidad y ventas	351.6	333.6	684.3	577.3
Gastos administrativos y otros	250.3	168.0	573.6	411.3
Gastos por renta	513.5	421.4	1,029.3	840.6
Depreciación y amortización	<u>317.5</u>	<u>245.9</u>	<u>634.7</u>	<u>454.2</u>
	3,950.5	3,358.8	7,530.5	6,290.6
Utilidad de operación	161.3	152.6	432.1	379.0
Costo integral de financiamiento:				
Ingresos por intereses	9.0	10.1	17.2	19.2
Gasto por intereses	-201.3	(144.6)	(396.9)	(274.5)
Utilidad cambiaria	<u>94.7</u>	<u>4.6</u>	<u>216.0</u>	<u>19.5</u>
	(97.7)	(129.9)	(163.7)	(235.8)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	63.6	22.7	268.4	143.3
Impuestos a la utilidad	(1.9)	(1.5)	(2.9)	(4.3)
Utilidad neta	<u>\$61.7</u>	<u>\$21.2</u>	<u>\$265.5</u>	<u>\$139.0</u>



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias		
Estados de Situación Financiera Consolidados Condensados Intermedios no auditados		
Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015		
(En millones de pesos)		
	<u>Información No Auditada</u> al <u>30 de junio 2016</u>	<u>Información Auditada al</u> <u>31 de diciembre 2015</u>
Activo		
Activo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$1,364.4	\$2,014.4
Cuentas por cobrar	1,587.8	894.3
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.0	
Impuestos por recuperar, principalmente impuesto sobre la renta e impuesto al valor agregado	38.2	35.7
Inventarios	164.7	252.1
Pagos anticipados	<u>470.9</u>	<u>484.0</u>
Total del activo circulante	3,626	3,680
Pagos anticipados	1,628.4	1,476.6
Equipo de vuelo, adaptaciones, mejoras y equipo	22,238.6	20,059.8
Depreciación acumulada	<u>(3,705.5)</u>	-2,956.1
Mantenimiento mayor por amortizar y costos de reparación - Neto	0.0	0.0
Anticipos de mantenimiento	5,972.3	5,134.7
Impuestos a la utilidad	23.9	45.9
Otros activos	100.8	85.2
Concesión	43.8	43.8
Depósitos en garantía	<u>769.3</u>	<u>674.0</u>
Total	<u>\$30,697.5</u>	<u>\$28,244.3</u>
Pasivo y capital contable		
Pasivo circulante:		
Préstamos de instituciones financieras	\$8,505.3	\$7,836.4
Cuentas por pagar a proveedores	1,742.1	1,717.9
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	913.2	819.9
Impuestos por pagar	175.8	128.2
Transportación vendida no utilizada	<u>1,372.2</u>	<u>858.9</u>
Total del pasivo circulante	12,708.5	11,361.3
Préstamos de instituciones financieras a largo plazo	10,286.0	10,104.2
Beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	4.5	9.4
Provisión de mantenimiento y condiciones de retiro	<u>3,399.3</u>	<u>3,034.8</u>
Total del pasivo	<u>26,398.4</u>	<u>24,509.7</u>
Capital contable:		
Capital social	900.0	900.0
Aportaciones para futuros aumentos de capital social	0.0	0.0
Efecto de conversión de operación extranjera	574.2	275.2
Utilidades retenidas	2,785.7	<u>2,528.4</u>
Participación controladora	<u>4,259.9</u>	<u>3,703.7</u>
Participación no controladora	<u>39.2</u>	<u>30.9</u>
Total del capital contable	<u>4,299.1</u>	<u>3,734.6</u>
Total	<u>\$30,697.5</u>	<u>\$28,244.3</u>



ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias		
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios no auditados		
Por los periodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015		
(En millones de pesos)		
	<u>Por seis meses</u> <u>terminados al</u> <u>30 de junio 2016</u>	<u>Por seis meses</u> <u>terminados al</u> <u>30 de junio 2015</u>
Actividades de operación:		
Resultado Neto	\$265.5	\$139.0
Impuestos a la utilidad reconocidos en resultados	0.0	0.0
Depreciación y amortización	634.7	454.2
Provisión de mantenimiento y condiciones de retiro	364.6	0.0
Gastos por intereses	396.9	0.0
Fluctuación cambiaria no realizada	256.0	0.0
(Aumento) disminución en cuentas por cobrar	(693.5)	(686.1)
(Aumento) disminución en cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.0	(22.3)
(Aumento) disminución en impuestos por recuperar	(2.6)	(7.0)
(Aumento) disminución de inventarios	87.4	(286.0)
(Aumento) disminución pagos anticipados	13.1	0.0
(Aumento) Depósitos en garantía por arrendamiento de aviones	(95.3)	0.0
Aumento (disminución) en cuentas por pagar a proveedores	24.2	683.0
Aumento (disminución) en otras cuentas por pagar y gastos acumulados	115.3	961.5
Aumento (disminución) en impuestos por pagar	47.6	0.0
Aumento (disminución) en transportación vendida no utilizada	513.2	510.6
Aumento (disminución) beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	(4.9)	0.0
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,922.3	1,746.9
Actividades de inversión:		
Adquisición de inmuebles, maquinaria y equipo	(921.7)	(2,961.1)
Pagos anticipado a largo plazo	(151.8)	
Pagos otros activos	(15.6)	21.5
Anticipos de mantenimiento	(837.5)	(534.7)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,926.6)	(3,474.3)
Actividades de financiamiento:		
Financiamientos - neto	(248.7)	1,424.4
Intereses pagados	(396.9)	0.0
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(645.6)	1,424.4
Efectos por cambios en el valor del efectivo		(19.5)
Aumento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(650.0)	(322.5)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año	2,014.4	2,360.3
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	\$1,364.4	\$2,037.8



ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. y Subsidiarias						
Estados de cambios en el capital contable consolidados						
Por los periodos de seis meses que terminaron del 30 de junio de 2016 y 2015						
(En millones de pesos)						
	Capital social	Aportaciones para futuros aumentos de capital	Efecto de conversión de operación extranjera	Utilidades retenidas	Participación no controladora	Total del capital contable
Saldos al 1 de enero de 2015	\$900.0	\$0.0	\$101.0	\$2,127.5	\$20.0	\$3,148.5
Utilidad integral:						
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0.0	0.0	-85.2	0.0	0.0	-85.2
Utilidad neta del periodo	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>139.4</u>	<u>-0.4</u>	<u>139.0</u>
	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>-85.2</u>	<u>139.4</u>	<u>-0.4</u>	<u>53.8</u>
Saldos al 30 de junio de 2015	<u>\$900.0</u>	<u>\$0.0</u>	<u>\$15.8</u>	<u>\$2,266.9</u>	<u>\$19.6</u>	<u>\$3,202.3</u>
Saldos al 1 de enero de 2016	\$900.0	\$0.0	\$275.2	\$2,528.4	\$30.9	\$3,734.5
Utilidad integral:						
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0.0	0.0	299.0	0.0	0.0	299.0
Utilidad neta del periodo	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>257.3</u>	<u>8.3</u>	<u>265.6</u>
	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>299.0</u>	<u>257.3</u>	<u>8.3</u>	<u>564.6</u>
Saldos al 30 de junio de 2016	<u>\$900.0</u>	<u>\$0.0</u>	<u>\$574.2</u>	<u>\$2,785.7</u>	<u>\$39.2</u>	<u>\$4,299.1</u>



Glosario

ASK

Significa, (available seat kilometer) asientos kilómetro disponible.

Se determina, multiplicando el total de asientos del avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los ASK's del mes.

RPK

Significa, (revenue passenger kilometer) pasajeros kilómetro de ingreso.

Se determina, multiplicando el total de pasajeros en el avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos con pasajeros por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los RPK's del mes.

Factor de ocupación

Significa, el porcentaje de asientos ocupados del total de asientos del avión.

Se determina, dividiendo el total de RPK's entre los ASK's.

YIELD

Significa, rendimiento, indicador de pesos por kilómetro.

YIELD POR RPK

Se determina, dividiendo los INGRESOS por PASAJEROS entre los RPK's.

RASK

Se determina, dividiendo los INGRESOS TOTALES entre los ASK's.

CASK

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES entre los ASK's.

CASK EXCLUYENDO COMBUSTIBLE

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES, menos el gasto de COMBUSTIBLE, entre los ASK's.